

Dossier Busbrug verdeelt

Er lijkt een einde te komen aan een dossier waar menig Zaans raadslid de afgelopen 29 jaar hoofdpijn van heeft gekregen: vanaf 2020 wordt busbrug De Binding 24 uur per dag opengesteld voor gemotoriseerd verkeer. Maar voor het zover is...

Hachelijke situaties, zorgen en frustraties

Door Tom van Midden

Een doordeeweekse dinsdag, 17.55 uur. Bus 64 richting Zaandam Kogerveld toert. Geen wonder: een rij van vijf auto's blokkeert de bushalte. Een vrouw van middelbare leeftijd in een rode Fiat Punto schrikt zichtbaar en rijdt rechtdoor, de brug over. Een fietsster die net van de brug afkomt, probeert nog te waarschuwen door te zwaaien... tevergeefs. De vrouw kan een boete van 149 euro verwachten. "Ik zal blij zijn als die brug straks open is", zegt de vrouwelijke postbode die met de fiets aan de hand voorbijloopt. "Zo vaak ga ik niet met de auto, maar als ik ga is het juist op de tijden dat-ie dicht is."

Dit beeld gaat – als de planning van de gemeente klopt – vanaf 2020 veranderen. 18 januari jongstleden maakte wethouder Addy Verschuren (CDA) bekend dat de verbinding tussen de wijken Westervatering en Westerkoog ook tijdens de spits opengaat: "Op basis van de onderzoeken blijkt dat niets meer in de weg staat om verder te gaan met het voornemen van het college de busbrug permanent open te stellen."

Hachelijke situaties

De automobilisten hebben een goede reden om vijf minuten te wachten voor

de brug: het scheelt volgens Google Maps 12,5 kilometer omrijden. Het verbod om in de spits over de brug te rijden leidt nu nog tot hachelijke situaties, zoals met de rode Fiat Punto.

“De vrouw kan binnenkort een boete van 149 euro verwachten”

Het luistert nauw; 17.58 uur de brug overrijden betekent een boete, geregistreerd door de hangende camera's. Daarnaast heeft niet iedereen in de gaten dat er tijden zijn waarop je de brug niet over mag. Soms ziet een automobilist het bord dat men erop attent maakt net op tijd, met noodstoppen tot gevolg.

“Ernstige zorgen over Westerkoog” Dat volgens wethouder Verschuren “niets meer in de weg staat” om de brug permanent open te stellen is positief gesteld: er zijn nog voldoende tegenstanders van de 24-uursopenstelling van de brug, waaronder bewoners van Westerkoog (zie kader). Daarnaast pleit de lokale politieke partij ROSA voor een verdieping onder het spoor vanaf de wijk Westervatering. Die moet uitkomen op de Provincialeweg, zo Westerkoog omzeilend. Dat is belangrijk, vindt fractievoorzitter van ROSA Ruud Pauw. “De busbrug blijft een route voor sluipverkeer. Ik heb ernstige zorgen over de omgeving in Westerkoog. Als je de brug opent in de spits betekent dat een forse vermindering van het leefklimaat daar: meer uitstoot, meer uitlaatgassen.”

Hij vindt een medestander in GroenLinks-voorzitter Paul Laport. “Er is in de hele discussie veel te weinig aandacht voor het milieu in Westerkoog. Daarnaast ben ik ook bang voor de gevolgen voor de verkeersveiligheid. Op een thema-avond die we hierover hebben dat er tijden zijn waarop je de brug niet over mag. Soms ziet een automobilist het bord dat men erop attent maakt net op tijd, met noodstoppen tot gevolg. Aan de andere kant snappen we heel



goed dat de mensen in Westervatering voor de opening zijn.” Mocht het toch tot een opening van de brug in de spits komen, dan wil Ruud Pauw (ROSA) garanties dat langzaam verkeer zich veilig kan bewegen: “Rond verkiezingstijd heb ik daar gelopen en daar werd ik niet zijn bijvoorbeeld scholen in de buurt, daar moet je wel rekening mee houden. Aan de andere kant snappen we heel

Frustratie

Als het aan VVD'er Annemarie van Nieuwamerongen lag was de brug vandaag al permanent open geweest. (“Vandaag?”, aldus het raadslid lachend. “Gisteren bedoel je!”) Al tijdens de vorige gemeenteraadsverkiezingen heeft haar partij zich hard gemaakt voor de openstelling van de brug. “Er is gewoon frustratie. Bewoners die van de ene kant

Zaanstad nog steeds

“Twee uur lang heb ik mensen tegengehouden”

Jan Vredenburg staat bij de gemeente Zaanstad bekend als Mr. Fix It. Van losse stoeptegels tot verdwenen straatbordjes: als er iets moet gebeuren in zijn wijk Westerkoog, dan hangt de zestiger aan de telefoon. Ook beheert hij de website Westerkoog.eu, waarbij hij de buurt nauwgezet volgt. Elk nieuwtje bereikt hem snel en zet hij op de site. Daarnaast organiseert de betrokken Zaanster klaverjastoernooien en bingomiddagen in buurt- en verzorgingstehuizen.



Automobilisten die in spitsstijd over de busbrug rijden krijgen een boete. Die staat nu op 149 euro inclusief administratiekosten. Men kan bezwaar maken tegen de boete als daar een reden voor is. In oktober 2014 leidde dat tot een massale opkomst bij de kantonrechter, die had besloten de vele overtreders die in beroep waren gegaan in één keer te ontvangen om hun mondelinge verweer te beluisteren.

Jan Vredenburg uit Westerkoog had deze mensen van tevoren geholpen door ze voorbeelden van bezwaarschriften toe te sturen. “Ik kreeg berichten en e-mails van mensen die niet wisten wat ze moesten doen. Nu had ik contact met iemand die een erg goed bezwaarschrift had ingediend. Met zijn toestemming heb ik die naar meer dan 100 mensen gemaild.”

Vredenburg is beheerder van de pagina Westerkoog.eu en is daarmee zeer betrokken in de wijk. “Een paar jaar geleden heb ik bij de brug gestaan om mensen te waarschuwen. Twee uur lang heb ik ze tegengehouden, haha. Zelfs m'n buurman was vergeten dat je er niet overheen mocht.” De bezwaarschriften hadden uiteindelijk bij slechts een paar mensen zin; het grote deel van de overtreders moest de boete gewoon betalen van de kantonrechter. Toch was er ook goed nieuws voor een Groninger. Die gaf aan dat hij de situatie ter plekke niet kende en voor een spoedgeval een ambulance volgde. De Officier van Justitie geloofde hem en zijn boete werd geschrapt.

naar de andere kant willen, maar dat niet kunnen. Dat is toch niet meer van deze tijd?” Nu er geld beschikbaar is gemaakt voor de aanpassingen ten behoeve van de verkeersveiligheid, hoopt Van Nieuwamerongen dat de brug snel 24 uur per dag open kan. “Ik denk dat we de bewoners voldoende tegemoet gaan komen met de verkeersmaatregelen die gepresenteerd gaan worden. Ik heb er

alle vertrouwen in dat het goed gaat komen.”

18.01 uur. De stoet auto's komt in beweging en vertrekt. Op naar huis.

Maandag 16 april worden de plannen rond de brug gepresenteerd in De Vuister, Molenwerf 44, Koog a/d Zaan. Er is vrije inloop tussen 19 en 20.30 uur.

Wachten totdat de spits over is om boetevrij de brug over te kunnen. In 2020 zou dit verleden tijd moeten zijn. (Foto: Tom van Midden)

De oude situatie op de busbrug in 1990. Bron: Gemeentearchief Zaanstad.



Hoofdpijndossier busbrug

Toen de wijk Westervatering ten westen van het spoor werd aangelegd kon men slechts op één manier de wijk verlaten: via een viaduct over het spoor nabij het station. De bewoners werd voorgedhouden dat het slechts een kwestie van tijd was voordat ze gebruik mochten maken van De Binding, zoals de brug officieel heet. Verschillende bewoners in Westerkoog protesteerden echter en dienden bezwaren in; er waren flinke zorgen over de toename van verkeer in de wijk, die slechts smalle wegen kende.

Oude belofte

Pas in 2010 werd de oude belofte nagekomen: automobilisten konden nu buiten de spits gebruik maken van de brug.

Op werkdagen mag sindsdien gemotoriseerd verkeer van 7.00 tot 9.00 en van 16.00 tot 18.00 uur geen gebruik maken van de brug, in het weekend en op feestdagen wel.

Maar daarmee was dit – voor menig ambtenaar en beleidsmaker – hoofdpijndossier nog niet gesloten. Totdat de plaatselijke VVD eind januari bekend maakte dat het was gelukt: er was voldoende geld vrijgemaakt om onderzoeken te doen, huizen en asfalt aan te passen om de 24-uursopenstelling mogelijk te maken.

Volgens de planning wordt dit in 2020 afgerond.



Jerry Jahn is een drukke man. Naast zijn voorzitterschap van de verkeerscommissie in Westzaan presenteert hij de Weekend Ochtend Show bij Zaanradio, de lokale omroep van de Zaanstreek. Bowlen is zijn passie en hij kan het goed: begin april werd hij voor de tweede keer op rij Zaans kampioen.

“Busbrug open? Eerst zien, dan geloven”

In lintdorp Westzaan zullen de meeste mensen blij zijn als het 2020 is en de busbrug wordt opengesteld, vertelt Jerry Jahn. In het afgelopen jaar kreeg Jahn veel berichten van Westzaners die de verkeerssituatie onveilig vinden. Hij is voorzitter van de vierkoppige verkeerscommissie van het dorp, die anderhalf jaar geleden is opgericht. Een belangrijk onderwerp is daar de openstelling van de busbrug. Westzaan wordt namelijk als alternatieve route gebruikt op het moment dat automobilisten de brug niet over mogen.

De Westzoner houdt nog wel een grote slag om de arm. “De gemeente heeft nu wel aangekondigd de brug te willen openen in 2020, maar ik moet het nog maar zien. Ik ben bang dat er weer bezwaren aangetekend worden, dan ben je zo weer jaren verder. Eerst zien, dan geloven.”

“’s Ochtends als de brug in Zaandam dicht is merken we hier in Westzaan dat het veel drukker is in de straat”, vertelt Jahn. “Veel werkverkeer rijdt echt hard door het dorp, soms met 60 kilometer per uur. Dat kan gewoon niet in deze straat.” Toen de brug enige tijd geleden 24 uur per dag open was door werkzaamheden in de omgeving merkte hij goed het verschil. “Het was perfect, echt top gewoon. Het was zoveel rustiger. En ook belangrijk: we hebben veel mensen in Koog aan de Zaan en Westervatering gesproken en daar hoorden we dat het prima ging.”